

## Груз ADR?

### Описание компьютерной программы

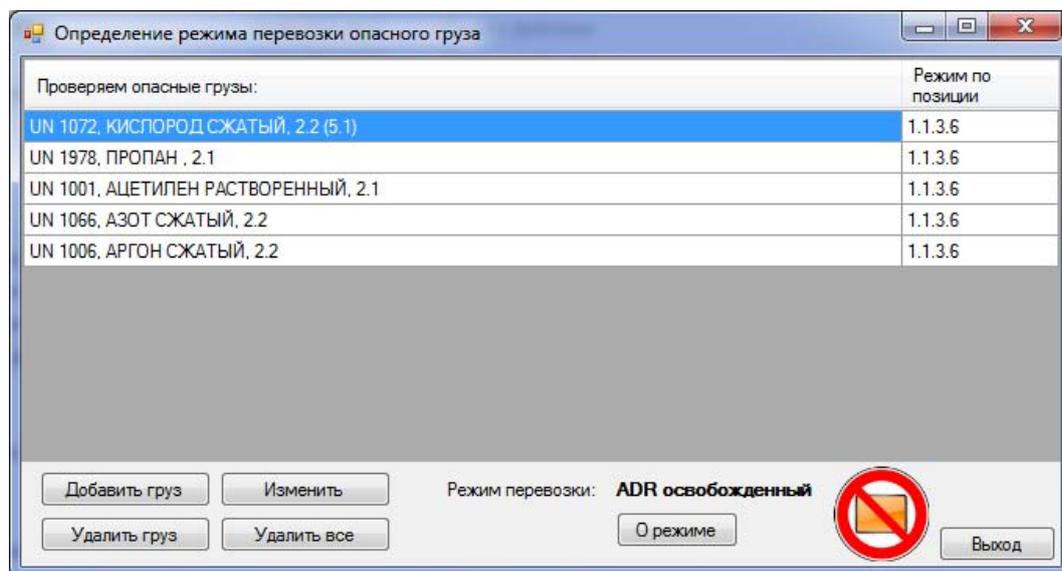
#### 1. Назначение программы

В Программе Вы можете выбрать один или несколько грузов и узнать режим их перевозки. Программа показывает два режима перевозки:

- **режим «ADR»** – режим при котором к перевозке опасного груза применяются все соответствующие положения ДОПОГ;
- **режим «ADR освобожденный»** – режим при котором перевозка опасного груза освобождается от ряда требований ДОПОГ.

Требования ДОПОГ/ADR	Режим перевозки	
	 ADR	 ADR-освобожденный
Маркировка транспортной единицы табличками оранжевого цвета и знаками-табло опасности (информационными табло)		
Наличие на транспортной единице свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя, письменных инструкций в соответствии с ДОПОГ и других перевозочных документов, предписанных положениями раздела 8.1.2 ДОПОГ/ADR		
Наличие на транспортной единице дополнительных огнетушителей, предусмотренных в разделе 8.1.4 ДОПОГ/ADR		
Наличие на транспортной единице ADR-комплекта с дополнительным оборудованием, перечень которого определен в разделе 8.1.5 ДОПОГ/ADR		

\* – Может потребоваться наличие порошкового огнетушителя, масса огнетушащего вещества которого составляет не менее 2 кг, и пригодного для тушения пожаров классов А, В и С. О необходимости наличия такого огнетушителя программа укажет в информационном окне, содержащем информацию о режиме перевозки.



При помощи программы «Груз ADR?» Вы сможете быстро определить распространяются ли на партию упакованных опасных грузов, перевозимых на одной транспортной единице, изъятия (освобождения), связанные с:

- опасными грузами, упакованными в освобожденных количествах, предусмотренные в подразделе 1.1.3.4 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее — ДОПОГ/ADR);
- опасными грузами, упакованными в ограниченных количествах, предусмотренные в подразделе 1.1.3.4 ДОПОГ/ADR;
- количествами опасных грузов, перевозимыми на одной транспортной единице, предусмотренные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ/ADR.



**Программа будет особенно полезна тем, автомобильным предприятиям, которые сталкиваются с перевозкой небольших партий опасных грузов (до 1000 л или 1000 кг), а также с перевозкой любого количества опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах (до 30 кг на единицу тары).**

## 2. Определение режима перевозки опасных грузов

Определение режима перевозки одного или нескольких опасных грузов, которые перевозятся на одной транспортной единице, производится следующим образом. Вы можете для анализа выбрать из Перечня опасных грузов, имеющегося в программе, любое количество грузов и для каждого из них указать способ упаковки и перевозимое количество. Режим перевозки выбранных опасных грузов отображается в информационном поле, расположенном в нижней части окна. Также в этом поле расположена кнопка «0 режиме», нажав на которую вы можете ознакомиться с общей информацией о требованиях ДОПОГ/ADR, которые

должны выполняться при перевозке выбранных опасных грузов и тех требованиях, которые выполнять не требуется.

Для любого количества заданных опасных грузов Программа показывает один из двух возможных режимов перевозки:

- **режим «ADR»** — режим при котором к перевозке опасного груза применяются все соответствующие положения ДОПОГ/ADR;
- **режим «ADR-освобожденный»** — режим при котором перевозка опасного груза освобождается от ряда требований ДОПОГ/ADR.

**Режим ADR** — режим при котором к перевозке опасного груза применяются все соответствующие положения ДОПОГ/ADR.

Если программа показывает, что перевозка опасного груза должна осуществляться в режиме «ADR», то:

- груз должен перевозиться на транспортной единице, маркированной табличками оранжевого цвета;
- водитель транспортной единицы должен иметь свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменных инструкций в соответствии с ДОПОГ. На транспортной единице должны быть также другие перевозочные документы, предписанные положениями раздела 8.1.2 ДОПОГ/ADR;
- транспортная единица должна быть укомплектована огнетушителями. Требования к количеству и типу огнетушителей определены в разделе 8.1.4 ДОПОГ/ADR;
- транспортная единица должна быть укомплектована ADR-комплектom. Перечень дополнительного оборудования, которое должно входить в ADR-комплект, определен в разделе 8.1.5 ДОПОГ/ADR;
- при перевозке груза должны выполняться соответствующие требования, касающиеся перевозки опасных грузов в упаковках (раздел 7.2.4 ДОПОГ/ADR), и положения, касающиеся погрузки опасных грузов (глава 7.5 ДОПОГ/ADR), а также соответствующие требования, касающиеся осуществления транспортных операций (главы 8.5 и 8.6 ДОПОГ/ADR).

**Режим «ADR-освобожденный»** — режим при котором перевозка опасного груза освобождается от ряда требований ДОПОГ/ADR.

Если программа показывает, что перевозка опасного груза должна осуществляться в режиме «ADR-освобожденный», то:

- транспортная единица, перевозящая опасный груз, не должна маркироваться табличками оранжевого цвета и знаками-табло опасности (информационными табло);
- перевозка опасного груза может осуществляться водителем, который не имеет свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя. Также на транспортной единице не требуется наличия письменных инструкций в соответствии с ДОПОГ, свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов, согласования

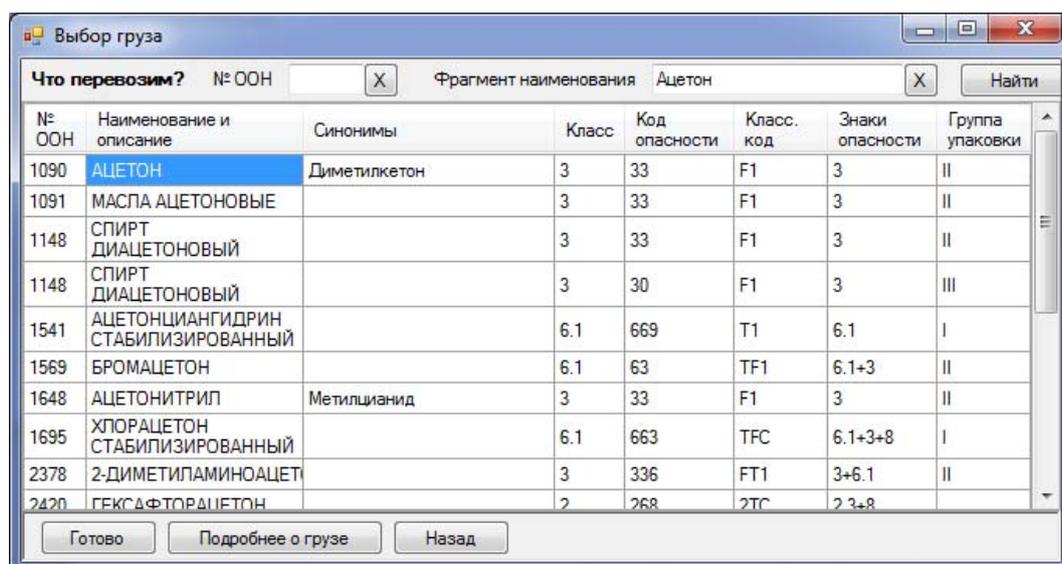
маршрута дорожной перевозки опасного груза (специального разрешения на перевозку опасного груза);

- не требуется наличия на транспортной единице ADR-комплекта с дополнительным оборудованием, предусмотренным в разделе 8.1.5 ДОПОГ/ADR.

Если при перевозке опасного груза в режиме «ADR-освобожденный» ДОПОГ/ADR требует соблюдения каких-либо специальных требований, то программа покажет это в информационном окне, которое открывается по нажатию кнопки «О режиме».

### 3. Выбор груза

По нажатию кнопки «Добавить груз» открывается окно «Выбор груза» в котором выбирается опасный груз.



№ ООН	Наименование и описание	Синонимы	Класс	Код опасности	Класс. код	Знаки опасности	Группа упаковки
1090	АЦЕТОН	Диметилкетон	3	33	F1	3	II
1091	МАСЛА АЦЕТОНОВЫЕ		3	33	F1	3	II
1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ		3	33	F1	3	II
1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ		3	30	F1	3	III
1541	АЦЕТОНЦИАНГИДРИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ		6.1	669	T1	6.1	I
1569	БРОМАЦЕТОН		6.1	63	TF1	6.1+3	II
1648	АЦЕТОНИТРИП	Метилцианид	3	33	F1	3	II
1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ		6.1	663	TFC	6.1+3+8	I
2378	2-ДИМЕТИЛАМИНОАЦЕТ		3	336	FT1	3+6.1	II
2420	ГЕКСАФТОРАЦЕТОН		2	268	2TC	2+3+8	

Buttons: Готово, Подробнее о грузе, Назад

Для поиска необходимого груза укажите в соответствующих полях номер ООН груза и/или фрагмент названия груза и нажмите кнопку «Найти». На экране отобразятся все опасные грузы, которые подпадают под заданное Вами описание.

В окне «Выбор груза» для опасных грузов, показанных в результате поиска, приводится следующая информация:

- **№ ООН** — четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия согласно Типовым правилам перевозки опасных грузов. Номер ООН опасного груза указывается в разделе 14 Паспорта безопасности, который разрабатывается изготовителем химического продукта. При отгрузке упаковок с опасными грузами, маркированных знаками опасности, грузоотправитель обязан указать номер ООН опасного груза в накладной.

- **Наименование и описание** — прописными буквами указывается надлежащее отгрузочное наименование опасного груза. Для большинства опасных грузов после надлежащего отгрузочного наименования строчными буквами дается описание, которое облегчает поиск нужного опасного груза.
- **Синонимы** — другие химические названия опасного вещества.
- **Класс** — номер, который указывает на основной вид опасности груза.
- **Код опасности (идентификационный номер опасности)** — номер, который указывает на виды и степень опасности груза. Код опасности груза указывается в верхней части таблички оранжевого цвета при перевозке опасного груза навалом или в цистернах.
- **Классификационный код** — буквенно-цифровой код, который указывает на опасные свойства опасного груза, а также на его физические и химические свойства или принадлежность к определенной группе веществ.
- **Знаки опасности** — номера образцов знаков опасности, которые должны наноситься на упаковки, транспортные пакеты с опасным грузом, а если изделие с опасным грузом перевозится в неупакованном виде, то и на само изделие. Знаки опасности — этикетки в форме ромба, которые применяются для указания на опасные свойства опасных грузов. При отгрузке упаковок с опасными грузами, маркированных знаками опасности, грузоотправитель обязан указать номера образцов знаков опасности в накладной.
- **Группа упаковки** — римская цифра, которая указывает на степень опасности вещества. Для опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 и 9 группа упаковки указывается в разделе 14 Паспорта безопасности, который разрабатывается изготовителем химического продукта. При отгрузке упаковок с опасными грузами указанных классов, маркированных знаками опасности, грузоотправитель обязан указать группу упаковки в накладной.

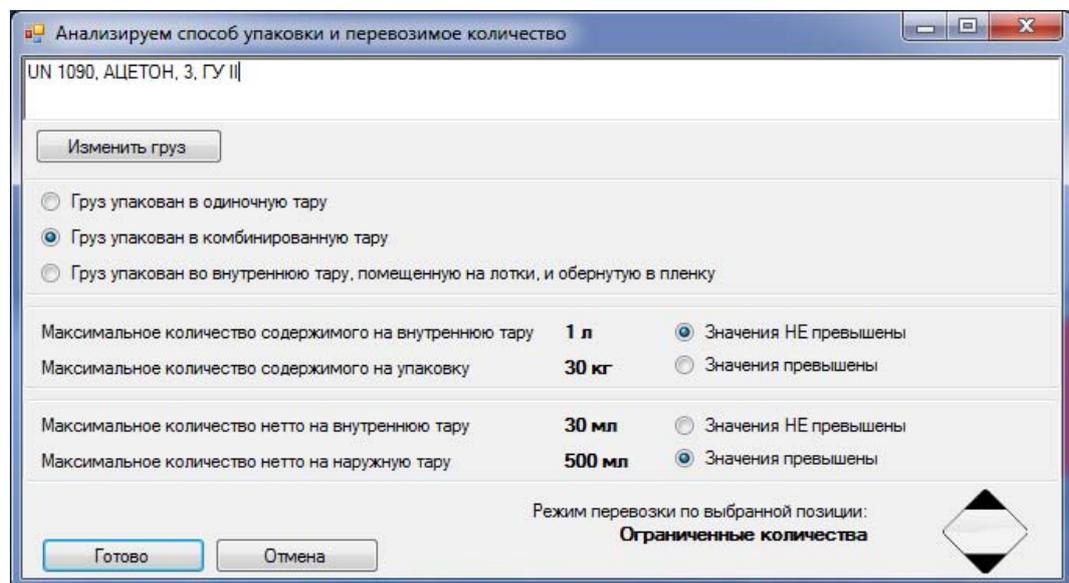
При отображении на экране в результате поиска одного или нескольких грузов, в нижней части экрана станет активной кнопка «Подробнее о грузе». В информационном окне, которое открывается по нажатию на эту кнопку, Вы можете получить более подробную информацию об опасном грузе, а также ознакомиться со специальными положениями, касающимися его классификации. Эта информация может оказаться Вам полезной для правильного выбора опасного груза.

После того, как Вы определились с выбором опасного груза, щелкните по нему левой кнопкой мыши и нажмите кнопку «Готово» в нижней части экрана. В открывшемся диалоговом окне Вам следует указать количество и способ упаковки опасного груза.

## 4. Задание способа упаковки и количества опасного груза

Для указания способа упаковки опасного груза Вам необходимо выбрать один из трех возможных способов упаковки опасного груза:

- **груз упакован в одиночную тару** — эту позицию следует выбирать, если опасное вещество помещено в одну тару, например, барабаны, канистры, мешки, баллоны, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Такая тара может также обеспечиваться вкладышами или прокладываться другими материалами. Они могут также образовывать составную тару, например пластмассовая емкость с наружной защитой из фибрового картона;
- **груз упакован в комбинированную тару** — выбирается, когда опасное вещество упаковано в упаковочные комплекты, состоящие из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее одной или нескольких единиц внутренней тары.
- **груз упакован во внутреннюю тару, помещенную на лотки, и обернутую в пленку** — выбирается тогда, когда для упаковки опасного груза используется только внутренняя тара, которая для целей перевозки помещена на лотки и обернута в термоусадочную или растягивающуюся пленку.



Анализируем способ упаковки и перевозимое количество

UN 1090, АЦЕТОН, 3, ГУ II

Изменить груз

Груз упакован в одиночную тару

Груз упакован в комбинированную тару

Груз упакован во внутреннюю тару, помещенную на лотки, и обернутую в пленку

Максимальное количество содержимого на внутреннюю тару	1 л	<input checked="" type="radio"/> Значения НЕ превышены
Максимальное количество содержимого на упаковку	30 кг	<input type="radio"/> Значения превышены
Максимальное количество нетто на внутреннюю тару	30 мл	<input type="radio"/> Значения НЕ превышены
Максимальное количество нетто на наружную тару	500 мл	<input checked="" type="radio"/> Значения превышены

Режим перевозки по выбранной позиции:  
**Ограниченные количества**

Готово Отмена

После задания способа перевозки программа предложит вам указать количество перевозимого груза на транспортную единицу и/или на упаковку. Способ указания количества груза Программа определяет в зависимости от указанного способа упаковки опасного груза и положений ДОПОГ/ADR, которые применяются к его перевозке.



## Одиночная тара



Легкая  
металлическая  
тара



Барабан без  
внутренней  
тары



Канистра без  
внутренней  
тары



Ящик без внутренней  
тары



Мешок



Составная тара



Баллоны



Контейнер средней  
грузоподъемности для массовых  
грузов (КСГМГ)



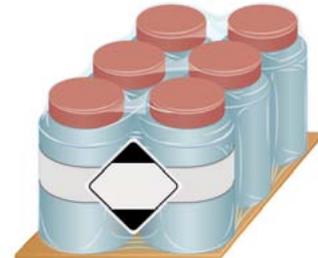
## Комбинированная тара



## Внутренняя тара, помещенная на лотки, и обернутая в пленку



Внутренняя тара



Внутренняя тара на лотках

Программа может предложить Вам следующие способы задания количества груза:

- необходимо указать общее количество опасного груза на транспортную единицу. Если для перевозки груза используется транспортное средство с прицепом, то необходимо указать общее количество груза с учетом груза, загруженного на прицеп.
- необходимо указать превышены или не превышены максимальные количества на внутреннюю тару и на упаковку.

После задания количества опасного груза в нижней части диалогового окна Программа отображает режим его перевозки.



**Если в последующем Вы добавите еще один или несколько грузов, которые будут перевозиться на той же транспортной единице, то режим перевозки, показанный программой по конкретному опасному грузу, может отличаться от итогового режима перевозки всех перевозимых грузов.**

При отображении режима перевозки по конкретному опасному грузу используются следующие обозначения:

Пиктограмма	Условное обозначение	Название режима	Значение
	LTD QTY	Ограниченное количество	На перевозку опасного груза распространяются освобождения, связанные с опасными грузами, упакованными в ограниченных количествах, предусмотренные в подразделе 1.1.3.4 ДОПОГ/ADR
	EXC QTY	Освобожденное количество	На перевозку опасного груза распространяются освобождения, связанные с опасными грузами, упакованными в освобожденных количествах, предусмотренные в подразделе 1.1.3.4 ДОПОГ/ADR
	1.1.3.6	ADR-освобожденный по подразделу 1.1.3.6 ДОПОГ	На перевозку опасного груза распространяются освобождения, связанные с количествами опасных грузов, перевозимыми на одной транспортной единице, предусмотренные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ/ADR
	ADR	ADR	На перевозку опасного груза не распространяются освобождения, предусмотренные в подразделах 1.1.3.4 и 1.1.3.6 ДОПОГ/ADR

В случае необходимости вы можете изменить груз следующими способами:

- Вы можете непосредственно в диалоговом окне изменить название груза, добавить дополнительную информацию или примечание;
- нажав на кнопку «Изменить груз» вы можете из перечня опасных грузов выбрать другой груз.

После того, как Вы задали способ упаковки и количество опасного груза, нажмите кнопку «Готово».

## 5. Словарь основных терминов

### Г

**Груз** — означает любую упаковку или упаковки, или любую партию опасных грузов, представленные грузоотправителем для перевозки.

**Группа упаковки** — группа, к которой могут относиться некоторые вещества в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют такие значения:

- группа упаковки I — вещества с высокой степенью опасности;
- группа упаковки II — вещества со средней степенью опасности;
- группа упаковки III — вещества с низкой степенью опасности.

Группа упаковки не назначается веществам классов 1, 2, 5.2, 6.2 и 7 и самореактивным веществам класса 4.1.

### З

**Знак опасности** — пиктограмма, наносимая на грузовые единицы соответственно виду (ам) опасности загруженного опасного груза и предупреждающая об опасности для человека и окружающей среды.

**Знак-табло опасности (информационное табло)** — пиктограмма размером 250 × 250 мм, наносимая на грузовые транспортные единицы, отвечающая знаку опасности в отношении формы, цвета, символа.

### Н

**Номер Организации Объединенных Наций (номер ООН)** — четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия согласно Типовым правилам перевозки опасных грузов.

### О

**Опасные грузы** (по ДОПОГ) — вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий.

**Отправитель опасного груза** — указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое подготавливает и подает груз к перевозке.

### П

**Перевозка опасного груза** — изменение местонахождения опасных грузов, включая остановки, требующиеся в соответствии с условиями перевозки, и любое время нахождения опасных грузов в транспортных средствах, цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки до, во время и после изменения их местонахождения.

**Примечание.** Термин «Перевозка опасного груза» включает в себя также промежуточное временное складирование опасных грузов с целью смены вида транспорта или перевозочных средств (перегрузка). Это положение применяется при условии, что по требованию должны

*представляться документы, в которых указано место отправления и место получения, и что во время промежуточного складирования упаковки и цистерны должны открываться только для целей проверки компетентными органами.*

**Перевозчик опасного груза** — юридическое или физическое лицо, которое осуществляет перевозку опасного груза.

## Т

**Тара (упаковочный комплект)** — один или несколько сосудов (приемных емкостей) и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения сосудами (приемными емкостями) функции удержания продукта и других функций в области обеспечения сохранности.

**Тара внутренняя** — тара, которая при перевозке укладывается в наружную тару.

**Тара комбинированная** — комбинация тары, предназначенная для перевозки и состоящую из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее одной или нескольких единиц внутренней тары.

**Тара наружная** — внешняя защита составной или комбинированной тары с любым абсорбирующим и прокладочным материалом и любыми другими компонентами, необходимыми для удержания и защиты внутренних сосудов и внутренней тары.

**Тара одиночная** — тара, предназначенная для перевозки, веществ, находящихся в непосредственном контакте с ней или вкладышем или прокладочным материалом, например, барабан, канистра, мешок, баллон, контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Этот термин включает составную тару.

**Тара составная** — тара, состоящая из пластмассового внутреннего сосуда и наружной тары. В собранном виде такая тара остается неделимой единицей, которая наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как таковая.

**Транспортная единица** — состав, состоящий из автотранспортного средства и сцепленного с ним прицепа, или только автотранспортное средство без прицепа.

## У

**Упаковка** — заверченный продукт операции упаковывания, состоящий из тары, крупногабаритной тары или контейнера средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) и их содержимого, подготовленный для отправки. Этот термин включает сосуды для газов, а также изделия, которые вследствие их размера, веса или конфигурации могут перевозиться неупакованными или перевозиться в рамах, обрешетках или транспортно-загрузочных приспособлениях. Этот термин не применяется к грузам, перевозимым навалом/насыпью, и к грузам, перевозимым в цистернах.